



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел.: (861) 99-25-700, факс: (861) 99-25-707
e-mail: dtc@krasnodar.ru www.tskk.ru
ОКПО 55951414 ОКВЭД 75.11.21
ИНН 2308077190 КПП 230801001

Соколову А.Н.

Ладожский пер., д. 13, г. Краснодар,
350033

Копия:
ГКУ КК «Краснодаравтодор»

07.12.2017 № 60.09.01-142/17-14
На № 8/4 от 09.11.2017

О выдаче согласия

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края дает согласие прокладку кабельной линии КЛ-10 кВ вдоль автомобильной дороги Западный подъезд к г.Краснодар на участке км 14+998 – км 15+226 справа с пересечением на участке км 14+998 (соответствует г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края на участке км 155+300) согласно представленным материалам, в рамках объекта: «линия электроснабжения ТП 10/0,4/400кВА; 2КЛ-10кВ к «Спортивно-стрелковый клуб «Сокол» в г. Краснодар», с выполнением следующих технических требований и условий.

Технические требования и условия
на прокладку инженерной коммуникации вдоль автомобильной дороги II технической категории Западный подъезд к г.Краснодар на участке км 14+998 – км 15+226 справа с пересечением на участке км 14+998

- прокладку инженерной коммуникации вдоль автомобильной дороги II технической категории Западный подъезд к г.Краснодар на участке км 14+998 – км 15+226 справа с пересечением на участке км 14+998 предусмотреть с учетом стратегии развития дорожного хозяйства Краснодарского края до 2020 года, утвержденной приказом руководителя управления автомобильных дорог Краснодарского края и согласованной с заместителем главы администрации (губернатора) Краснодарского края, а также протоколом совещания от 3 февраля 2009 года перспектива развития автомобильной дороги г.Темрюк - г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края на участке обхода города Краснодара предусматривает реконструкцию данного участка автомобильной дороги в скоростную автомобильную дорогу с увеличением числа полос движения до шести с устройством разделительной полосы и местных проездов;

- пересечение КЛ-10 кВ автомобильной дороги Западный подъезд к г.Краснодар запроектировать закрытым способом (методом продавливания или горизонтального бурения), рабочий и приемный котлованы предусмотреть за пределами полосы отвода автомобильной дороги на расстоянии не менее 5 м от подошвы насыпи автомобильной дороги, разрытие (разборка) конструктивных элементов автомобильной дороги (тротуар, обочина, проезжая часть и т.п) не допускается;

- предусмотреть устройство футляра при пересечении КЛ-10 кВ автомобильной дороги, материал и диаметр футляра предусматриваются проектной организацией в соответствии с нормативными документами;

- концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 25 м от от подошвы насыпи (обочины, кювета) с обеих сторон дороги;
- материал футляра должен удовлетворять условиям прочности и долговечности;
- заглубление участка КЛ-10 кВ под автомобильной дорогой на участке пересечения должно быть принято не менее 1,4 м от подошвы насыпи автомобильной дороги (дна кювета) до верхней образующей защитного футляра;
- при проектировании прокладки КЛ-10 кВ предусмотреть мероприятия, исключающие загрязнение и вынос посторонних предметов на проезжую часть автомобильной дороги Западный подъезд к г.Краснодар при проведении земляных работ;
- при производстве работ не допускается применение гусеничной техники с выездом на проезжую часть и обочины дороги;
- въезд и выезд строительной техники на площадку производства работ производить с существующих утвержденных съездов, обустроенных соответствующими дорожными знаками;
- разработать и согласовать в соответствии с требованиями нормативных документов схему расстановки дорожных знаков и организации дорожного движения для ограждения мест производства строительно-монтажных работ;
- после окончания работ земельный участок, прилегающий к автомобильной дороге Западный подъезд к г.Краснодар в месте пересечения КЛ-10 кВ, приводится в надлежащий порядок (вертикальная планировка) со сдачей участков по акту ГКУ КК «Краснодаравтодор».

Проектную документацию на пересечение КЛ-10 кВ автомобильной дороги Западный подъезд к г.Краснодар согласовать с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (г. Краснодар, отдел выдачи разрешений управления эксплуатации автомобильных дорог, тел. 992-51-29), один экземпляр согласованной проектной документации предоставляется министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

В соответствии с п.п. 2, 3 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги.

При заключении вышеназванного договора в обязательном порядке предусматриваются следующие обязательства владельца инженерных коммуникаций:

- осуществить за свой счет перенос, переустройство инженерных коммуникаций, если они создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции, капитальном ремонте или будут ухудшать условия движения по ней, компенсировать затраты владельцу автомобильной дороги, связанные с переносом, переустройством инженерных коммуникаций при реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги, а также затраты, связанные с ликвидацией самовольно размещенных инженерных коммуникаций, не предусмотренных проектно-сметной документацией на прокладку инженерных коммуникаций;
- обязан компенсировать в полном объеме ущерб, причиненный автомобильной дороге, возникший в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации по вине владельца коммуникации на основании решения (акта), принятого двухсторонней комиссией, создаваемой владельцем коммуникации и владельцем автомобильной дороги;
- обязан не препятствовать работам по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции (в том числе перспективной реконструкции) автомобильной дороги;

- обязан обеспечить соблюдение требований Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлений главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 марта 2017 года № 160 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края и от 10 марта 2017 года № 161 «Об установлении и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края;

- обязан при передаче инженерных коммуникаций другому балансодержателю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания акта приема-передачи направить в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края письменное уведомление с указанием реквизитов нового балансодержателя;

- при передаче инженерных коммуникаций другому балансодержателю договор на размещение инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги подлежит перезаключению с новым балансодержателем объекта в течение десяти рабочих дней с момента такой передачи. В случае несоблюдения сроков такого перезаключения, владелец автомобильной дороги, либо иная организация, выполняющая дорожные работы, в соответствии с заключенным государственным контрактом, не несут ответственности за повреждение или порчу инженерных коммуникаций;

- несет имущественную, административную и иную ответственность, возмещает владельцу автомобильной дороги и/или третьим лицам в полном объеме убытки, включая судебные издержки, последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие невыполнения, ненадлежащего выполнения владельцем инженерных коммуникаций требований технических условий, согласованных проектных решений, требований по безопасности дорожного движения при прокладке, переносе переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации, в том числе неудовлетворительной организации работ в зоне проведения работ;

- не имеет претензий к владельцу автомобильной дороги, либо иной организации, выполняющей дорожные работы, в соответствии с заключенным государственным контрактом, за повреждение или порчу инженерных коммуникаций, в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации с нарушением требований договора, технических требований и условий и согласованных проектных решений.

Срок действия технических условий для проектирования объекта два года.

После ввода объекта в эксплуатацию технические условия силу не теряют и являются постоянными на весь срок службы объекта.

Мониторинг выполнения настоящих технических требований и условий обеспечивается министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и ГКУ КК «Краснодаравтодор».

Перед началом прокладки КЛ-10 кВ для сведения и контроля, за ходом и качеством работ письменно проинформировать ГКУ КК «Краснодаравтодор» (350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Пушкина/Рашпилевская, д. 31/7/1, тел.: 8(861)268-02-70) о дате начала и сроках производства работ (предъявить разрешение и согласованную проектную документацию).

При производстве работ, в случае ухудшения условий безопасности дорожного движения в зоне пересечения КЛ-10 кВ автомобильной дороги или невыполнения вышеуказанных требований, министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края оставляет за собой право на отзыв своих согласований.

На стадии разработки проектной документации министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в настоящие технические условия.

Данное согласие не дает права на производство строительно-монтажных работ без согласованной проектной документации и без разрешения, выданного в соответствии с Градостроительным кодексом.

Заместитель министра

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

А.А. Белугин